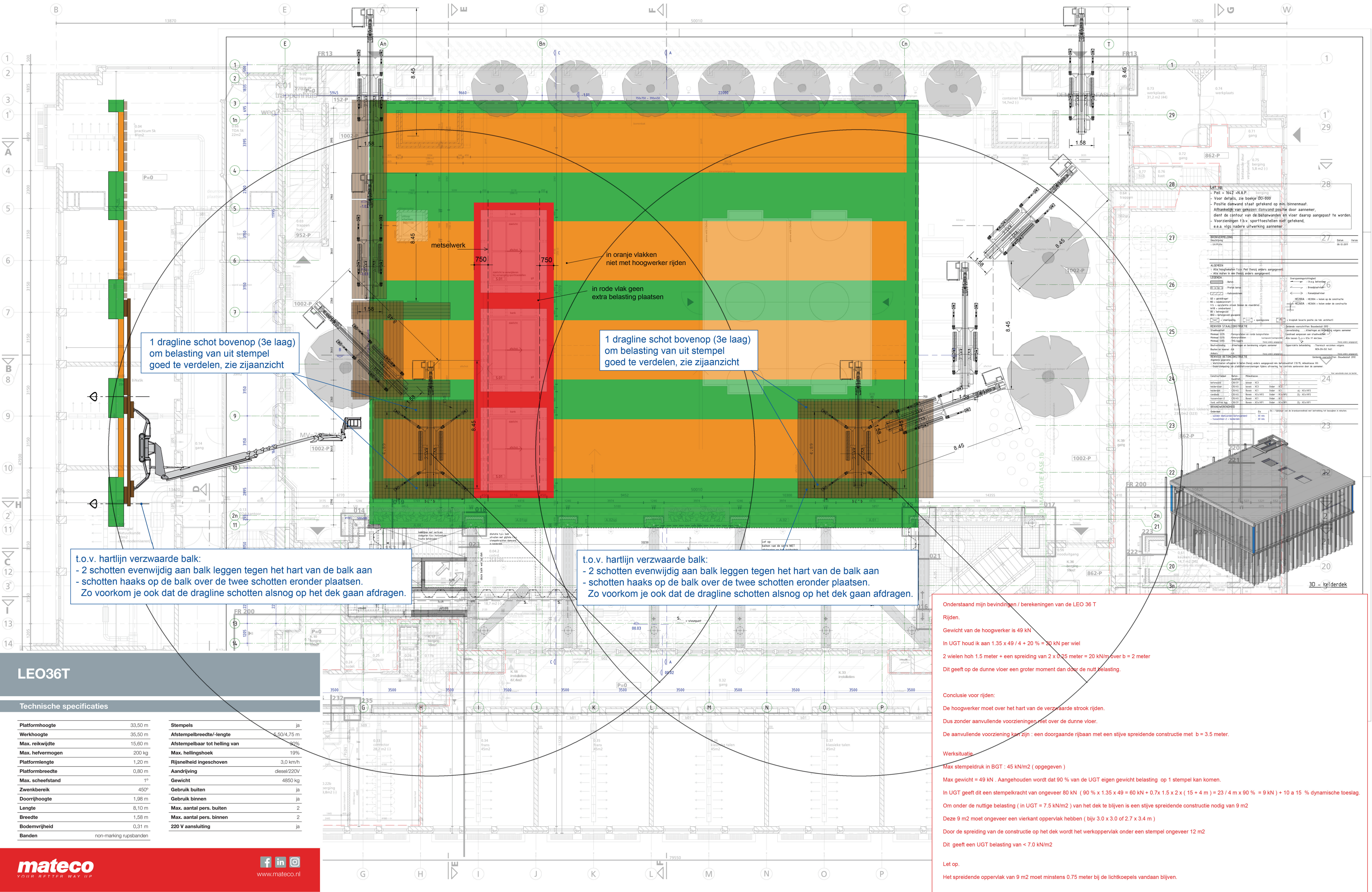




LEO36T

Technische specificaties

Platformhoogte	33,50 m	Stempels	ja
Werkhoogte	35,50 m	Afstempelbreedte/-lengte	5,50/4,75 m
Max. reikwijdte	15,60 m	Afstempelbaar tot helling van	80%
Max. hefvermogen	200 kg	Max. hellingshoek	19%
Platformlengte	1,20 m	Rijsnelheid ingeschoven	3,0 km/h
Platformbreedte	0,80 m	Aandrijving	diesel/220V
Max. scheefstand	1°	Gewicht	4850 kg
Zwenkbereik	450°	Gebruik buiten	ja
Doorrijhoogte	1,98 m	Gebruik binnen	ja
Lengte	8,10 m	Max. aantal pers. buiten	2
Breedte	1,58 m	Max. aantal pers. binnen	2
Bodemvrijheid	0,31 m	220 V aansluiting	ja
Banden	non-marking rupsbanden		



Onderstaand mijn bevindingen / berekeningen van de LEO 36 T Rijden.

Gewicht van de hoogwerker is 49 kN

In UGT houd ik aan 1.35 x 49 / 4 + 20 % = 30 kN per wiel

2 wielen hoh 1.5 meter + een spreiding van 2 x 0.25 meter = 20 kN/m over b = 2 meter

Dit geeft op de dunne vloer een groter moment dan door de nutt belasting.

Conclusie voor rijden:

De hoogwerker moet over het hart van de verzwaarde strook rijden.

Dus zonder aanvullende voorzieningen niet over de dunne vloer.

De aanvullende voorziening kan zijn : een doorgaande rijbaan met een stijve spreidende constructie met b = 3.5 meter.

Werksituatie

Max stempeldruk in BGT : 45 kN/m2 (opgegeven)

Max gewicht = 49 kN . Aangehouden wordt dat 90 % van de UGT eigen gewicht belasting op 1 stempel kan komen.

In UGT geeft dit een stempelcracht van ongeveer 80 kN (90 % x 1.35 x 49 = 60 kN + 0.7x 1.5 x 2 x (15 + 4 m) = 23 / 4 m x 90 % = 9 kN) + 10 a 15 % dynamische toeslag.

Om onder de nuttige belasting (in UGT = 7.5 kN/m2) van het dek te blijven is een stijve spreidende constructie nodig van 9 m2

Deze 9 m2 moet ongeveer een vierkant oppervlak hebben (bijv 3.0 x 3.0 of 2.7 x 3.4 m)

Door de spreiding van de constructie op het dek wordt het werkopervlak onder een stempel ongeveer 12 m2

Dit geeft een UGT belasting van < 7.0 kN/m2

Let op.

Het spreidende oppervlak van 9 m2 moet minstens 0.75 meter bij de lichtkoepels vandaan blijven.